



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Evaluatie carnaval 2025

DATUM
30 juni 2025
Verz. 2 juli 2025
TELEFOONNUMMER
043-3505368/3505436

BIJLAGEN

-

BEHANDELD DOOR
Philip Wolfs/Manon Reckin

ONZE REFERENTIE
2025.02269

E-MAILADRES
Philip.wolfs@maastricht.nl
Manon.reckin@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze Raadsinformatiebrief informeer ik u over de evaluatie van carnaval 2025. Voor deze evaluatie hebben we input gevraagd van diverse betrokken partners zoals politie, MUMC+ en andere gezondheidsdiensten, de Omgevingsdienst Limburg, crowdcontrol, taxibranche en beveiligingsbedrijven. Daarnaast zijn enquêtes uitgezet bij horecaondernemers en 'karetrekkers' en is de evaluatie besproken met Koninklijke Horeca Nederland en de Tempeleers. De samenvatting en belangrijkste aanbevelingen en vragen voor de toekomst treft u hieronder aan.

Samenvatting:

Al met al kunnen we terugkijken op een zeer geslaagde vastelaovend. Het was druk, zonnig en gezellig in Maastricht. We zien dat maatregelen om te grote drukte tegen te gaan goed werken. Hoewel carnaval 2025 nog drukker was dan een jaar eerder, waarschijnlijk door het mooie weer, zijn er nergens problemen geweest qua drukte. Het ingevoerde eenrichtingverkeer in de Platielstraat om aldaar ophoping van mensenmassa te voorkomen is meteen op de eerste dag afgeschaald, omdat er in de Platielstraat geen sprake was van drukte, de straat was zelfs leger dan andere jaren. Met de ondernemers is daarom afgesproken komend jaar opnieuw te bekijken wat er in de Platielstraat moet en kan. Het toestaan van optredens op een aantal plekken om spreiding van vierders juist te bevorderen, heeft goed gewerkt maar vraagt nadrukkelijk om maatwerk. Het nieuwe evenement op zaterdag voor carnaval op het Onze Lieve Vrouweplein en het Hieringebietconzèr op aswoensdag werden goed bezocht en zorgden in de huidige omvang niet voor problemen. Aandachtspunt blijft de drukte bij evenementen zoals oa ook de Stumpkeszitting, al zijn daar positieve ervaringen met het verlengde buitenbuffet.

Ook het karrenbeleid heeft dit jaar opnieuw goed gewerkt. Verreweg het grootste deel van de karrentrekkers (rond de 60) meldt zich netjes bij de gemeente waardoor er goede afspraken kunnen worden gemaakt. Dat geldt ook voor de technokarren, voor wie er afgelopen carnaval voor het eerst een 'technoplein' was gerealiseerd op het Richie Backfireplein, in samenwerking met de Muziekgieterij. Het technoplein was niet bedoeld om alle technokarren uit het stadscentrum te weren, maar enkel om liefhebbers van deze muziekstijl een gezamenlijke locatie te bieden. Dat was in de beeldvorming anders overgekomen waardoor er een misverstand ontstond dat technokarren alleen nog maar bij de Muziekgieterij terecht konden. Met zowel de karren op het technoplein als die in het centrum zijn goede afspraken gemaakt.

Geluid was een extra aandachtspunt afgelopen vastelaovend, ook hierin zijn stappen gezet om de overlast van geluid te verminderen. Het aantal klachten (39 van vrijdag tot en met dinsdag) was minder dan andere jaren, maar de kakofonie van geluid, gecombineerd met bassen en het volume,



DATUM
30 juni 2025

blijft een aandachtspunt. Van een aantal omwonenden rondom het Vrijthof kwam een separate reactie op het geluid. Zij spreken van decibellenterreur. We gaan opnieuw met hen in gesprek.

Nieuw dit jaar was het toestaan van terrassen bij een aantal cafés aan de Markt om ook plaats te bieden aan de bezoekers op leeftijd, of mensen slecht ter been. Deze pilot heeft goed uitgepakt, al zette een aantal ondernemers -tegen de afspraken in- ook op vrijdag en zaterdag hun terras op. Dit jaar hebben we ook gekozen voor andere en betere toiletvoorzieningen in de openbare ruimte, plus een afgescheiden en beveiligd toiletgedeelte op het Vrijthof. Door de toiletten aan te sluiten op het riool, was de omgeving van de toiletten qua hygiëne veel beter.

De horeca introduceerde dit jaar een systeem met hardcups. In vergelijking met 2024 is de hoeveelheid bекers op straat gedurende de carnavalsdagen afgenomen. Toch zijn er met name op zondag en woensdag nog veel bекers aangetroffen, waarschijnlijk omdat er geen statiegeld wordt geheven waardoor er geen 'trigger' is de laatste beker ook nog in te leveren. Verder constateert Stadsbeheer dat er veel glazen bier-, frisdrank- en alcoholflesjes op de grond liggen. Veel statiegeldrapers ruimen de flesjes met statiegeld in de ochtend op. Desondanks blijft er nog veel glas liggen.

De grootste 'problemen' ontstonden met de taxibranche die op carnavalszondag protesteerden tegen de grote aanwezigheid van taxi's van buiten de stad. De tijdelijke standplaatsen voor taxi's werkten goed, al kwamen enkele taxibedrijven alsnog via omwegen binnen de afzettingen, wat gevaarlijke situaties opleverde. Daarnaast was er bij de Maastrichtse taxibedrijven grote ergernis over taxi's die deze afspraken niet kennen of zich daar niet aan houden. Het aantal taxibedrijven van buiten Maastricht dat met carnaval ritten aanbiedt is een extra zorg (en frustratie) binnen de taxibranche.

Qua inrichting van het eigen CMT was de verhuizing van de Hoofdwacht naar het Theater een goede zet. Ook het eerder beginnen met de voorbereidingen en gesprekken met alle betrokken partijen is goed bevallen. Toch kan ook in de eigen organisatie nog een aantal zaken verbeterd worden, die we dit jaar gaan oppakken. De samenwerking met betrokken partijen en ook de (horeca)ondernemers verloopt steeds beter, waardoor er vooral preventief kan worden ingegrepen. Toch is er ook deze vastelaovend weer een aantal handhavingsbrieven uitgereikt. Concreet zijn vanaf de eerste veiligheidsronde op donderdag 27 februari 2025 tot en met de laatste carnavalsdag op dinsdag 3 maart 2025 in totaal 21 brieven uitgereikt. Het betrof 7 waarschuwingsbrieven, 6 voornemens voor een last onder dwangsom en 6 brieven waarbij daadwerkelijk een last onder dwangsom is opgelegd. Daarnaast is er een last onder dwangsom opgelegd waarbij geen voornemen is opgelegd. Dit vanwege het spoedeisend karakter. Ook is er een voornemen last onder dwangsom opgelegd die later is ingetrokken en dus geen gevolgen heeft gehad.

Bij de medische dienst van BOSEC op het Vrijthof werden in drie dagen tijd 37 mensen behandeld voor lichte verwondingen. Het MUMC kreeg 78 carnavalsvierders op bezoek, met name door dronkenschap of groter letsel. De politie spreekt van een drukke maar beheersbare carnaval, en ook als gemeente zijn we tevreden, zeker afgezet tegen de mensenmassa die met name op vrijdag en zondag op de been is, dit jaar met een extra impuls door het zonnige weer.

In 2025 werd in vergelijking met voorgaande jaren minder afval ingezameld door Stadsbeheer.

	Hoeveelheid afval (kg)
2023	82.920
2024	92.060 *
2025	73.920

*In 2024 haalde Stadsbeheer op maandag ook bedrijfsafval op vanwege afhaken van de inzameldienst



DATUM
30 juni 2025

Belangrijkste aanbevelingen en vragen voor de toekomst

Crowdcontrol:

- Beheersbaarheid van evenementen tijdens of rondom carnaval kritisch onder de loep nemen en vervolgspraken maken.
- Eenrichtingsverkeer van de Platielstraat opnieuw bekijken en alle aspecten rondom de mindere drukte hierin meenemen. In samenspraak met de ondernemers opnieuw naar de genomen maatregelen kijken i.h.v. crowdmanagement.

Karren en geluid:

- Duidelijker communiceren over positionering technokarren
- Met Muziekgieterij afspraken maken over de mogelijkheden voor de komende editie
- Onderzoeken of geluidsniveau van de (techno)karren gelijkgesteld kan worden aan de richtlijnen voor de horeca en kijken naar eindtijd voor muziek op karren.
- Nieuwe aanpak geluid verder uitwerken en differentiatie maken voor maximale toegestane DB's voor technomuziek en vooral de effecten van basgeluiden hierin meenemen.

Hardcups en afval:

- Vanuit de evaluatie en de gehouden enquêtes blijkt een voorkeur voor een statiegeldsysteem. Het wel of niet invoeren daarvan is een verantwoordelijkheid van de horeca.

Overig:

- Nadere afspraken met taxibranche.
- Proef met terrassen: wens voor uitbreiding bekijken.
- Onderzoeken of overvloed aan taxi's van buiten de stad aan te pakken is
- Afstemming met MUMC over de invloed van de genomen EHBO-maatregelen in relatie tot de inzet van de ambulancedienst.
- Onderzoeken of volledige uitbesteding van toiletten een optie is in samenwerking met de horeca.
- Betere spreiding van toiletten onderzoeken.

Hoogachtend,

W.A.G. Hillenaar
Burgemeester